

# MAATSCHAPPELIJKE IMPACTMONITOR DORPSAUTO BOERDONK

# 1

## BEOOGDE IMPACT



"DE PROVINCIE HEEFT EEN UITGESTREKT BUITENGEBIED. WIJ WILLEN DAT IEDEREEN TOEGANG HEEFT TOT VERVOER. WIJ GELOVEN IN DE KRACHT VAN MENSEN EN HUN INITIATIEVEN. WIJ ONDERSTEUNEN LOKALE INITIATIEVEN."

Christophe van der Maat, gedeputeerde mobiliteit

# 2

## INPUT

De investering in het project bedraagt € 13.000 van de Provincie, inbreng van een auto door garagebedrijf Geerts, 16 uren inzet van de gemeente en 112 uren sociaal kapitaal uit de gemeenschap.

Zet vroeg subsidie aan, voerde het haalbaarheidsonderzoek uit en hielp bij het inrichten van de projectstructuur. Zet ondersteunde ook de vrijwilligers.

[Lees meer](#)

# 3

## AANPAK

"STAP VOOR STAP WERKEN AAN MOBILITEIT OP MAAT."

Kamieke van de Riet, adviseur Zet

# 4

## OUTPUT

Vanaf het begin heeft de dorpsauto in Boerdonk 7 vrijwilligers. In het eerste jaar zijn 165 ritten gemaakt en 50 bewoners hebben gebruik gemaakt van de dienst.

[Lees meer](#)

# 5

## OUTCOME



"WIJ ZIJN INIATIEFNEMERS VAN DE SUCCESVOLLE DORPSAUTO. HET OVERTREFT ONZE STOUTSTE VERWACHTINGEN. DE AUTO WORDT OOK GEBRUIKT VOOR RITTEN NAAR HET DORPSHUIS. DAT VERSTERKT DE LEEFBAARHEID VAN ONZE KLEINE KERN."

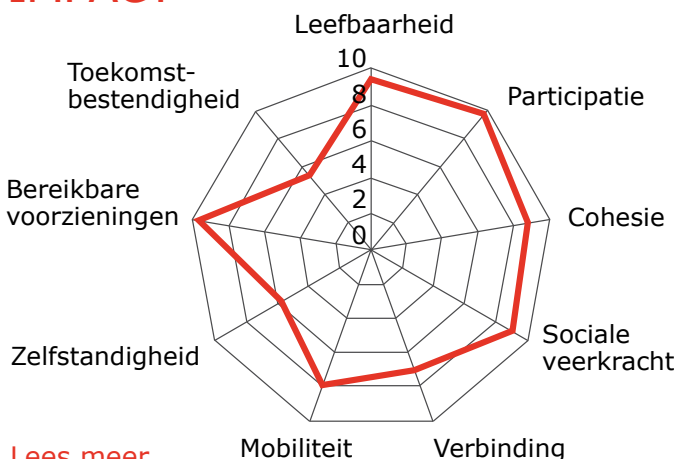
[Bekijk de film](#)



# 6

## IMPACT

De volgende waarden zijn gerealiseerd:



[Lees meer](#)



schakel naar  
sociaal resultaat

Provincie Noord-Brabant